

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ КОРАБЛИК ДЛЯ ЗАВОЗА ПРИКОРМКИ И ОСНАСТКИ **CARPBOAT™**



Руководство пользователя

Применение новых технологий, интенсивные разработки и тесты, проведенные конструкторами и инженерами, позволили представить на рынке лучший радиоуправляемый кораблик для завоза прикормки и оснастки CARPBOAT™. Мы надеемся, что Вам понравится использовать это кораблик. Прежде чем использовать его, пожалуйста, прочитайте настоящее Руководство.

Благодарим Вас за покупку **CARPBOAT™** кораблика для прикормки!

Комплектация

Комплект поставки включает все необходимое для эксплуатации:

1. Кораблик для прикормки - 1шт.
2. 6-ти канальный пульт управления - 1шт.
3. 12В 10Ач. заряжаемый аккумулятор для кораблика - 1шт.
4. Ni-MN AA 1500mAh 1.2В заряжаемые аккумуляторы для пульта управления - 8 шт.
5. 220В/12В зарядное устройство для аккумулятора кораблика - 1шт.
6. 220В/12В зарядное устройство для аккумулятора пульта управления - 1шт.
7. Пользовательский рюкзак для лодки
8. Сумка

Опции (не включено в стандартную комплектацию):

1. Рекомендуется использование дистанционного эхолота с режимом поиска рыбы FISH FINDER FD-39
2. Солнечная панель для зарядки аккумуляторов
3. Запасные батареи
4. Автомобильное зарядное устройство для аккумулятора кораблика
5. Автомобильное зарядное устройство для пульта управления
6. Водонепроницаемый чехол для пульта управления

Технические характеристики.

1. Два независимых бункера с запатентованной системой сброса прикормки
2. Вес прикормки: 4кг приблизительно
3. Макс. скорость: 100м/мин без защиты винтов от сорняков, 60метров/мин с установленной защитой
4. Дальность действия: 500-1000м в зависимости от погодных и природных условий
5. Подсветка: 2 лампы спереди, 2 сзади, 2 по бортам, 4 лампы индикации состояния батареи
6. Пульт управления: 6-ти канальный, 40МГц
7. Привод: 2 независимых винта
8. Время работы: более 2часов (на максимальной скорости)
9. Аккумуляторы: 12В/10Ач свинцово-кислотный на кораблике, Ni-Mn AA 1500mAh 1.2В аккумуляторная батарея для ПУ
10. Размеры (Д x Ш x В): 680мм x 490мм x 250мм
11. Вес: 8.5кг - в т. ч. с пультом управления и аккумуляторами

Спецификации и особенности.

1. Прочный пластиковый корпус тримарана обеспечивает отличные гидро-динамические и прочностные характеристики и плавучесть. Для крепления верхней палубы и подводной части использованы нержавеющие болты. Водонепроницаемые силиконовые прокладки обеспечивают корпусу лодки герметичность и 100%-водонепроницаемость. Установленная ручка удобна для переноски.
2. 40МГц 6-ти канальная FM радиосистема превосходно работает и в меньшей степени подвержена воздействию радиопомех. Дальность действия: 500-1000м в зависимости от погодных и природных условий. В ПУ используются АА перезаряжаемые аккумуляторы.
3. Обеспечена плавная регулировка скорости двигателей при движении вперед и назад с помощью микропроцессора. Это обеспечивает отличную маневренность и точность управления лодкой.
4. Режим радио контроля обеспечивает постоянное нахождение лодки в пределах досягаемости. Если сигнал слаб, лодка прекращает движение вперед и делает большой круг для попадания в зону устойчивого приема сигнала от пульта управления.
5. Запатентованная конструкция независимых бункеров обеспечивает герметичность и подходит также для сыпучих приманок. Бункеры могут быть открыты независимо.
6. Запатентованная конструкция двух независимых электромагнитных креплений крючков.
7. Система защиты гребных винтов от растительности из нержавеющей стали.
8. Применены водонепроницаемые переключатели.
9. Шесть установленных светодиодов высокой яркости видны даже в дневное время. Световая индикация открытия бункеров и освобождения крючков. Трехцветная индикация состояния зарядки аккумулятора. Возможность дистанционного управления освещением.
10. Световая и звуковая индикация разряда аккумулятора ПУ.
11. Водонепроницаемый отсек для аккумулятора в центральном корпусе. Замена батареи за секунды.

Зарядка и обслуживание аккумуляторов.

Примечания:

- Мы рекомендуем использовать зарядные устройства, поставляемые в комплекте
- Убедитесь, что кораблик и пульт управления выключены перед зарядкой
- Первый цикл зарядки новых аккумуляторов до состояния полного заряда составляет около 8 часов.
- В пульте управления возможно использование 8 обычных батареек АА.

Зарядка батареи пульта управления:

Зарядка аккумулятора ПУ через стандартное зарядное устройство в домашних условиях:



1. Установите 8шт. АА аккумуляторов в отсек на задней стороне ПУ и закройте крышку.
2. Включите зарядное устройство в сеть и подключите другой конец провода в разъем зарядки пульта управления. Загорится красный индикатор. Когда загорится зеленый индикатор – аккумулятор полностью заряжен.

Зарядка аккумулятора через автомобильное зарядное устройство:



1. Установите 8 шт. АА аккумуляторов в отсек на задней стороне ПУ и закройте крышку.
2. Включите зарядное устройство в розетку прикуривателя и подключите другой конец провода в разъем зарядки пульта управления. Загорится красный индикатор. Когда загорится зеленый индикатор – аккумулятор полностью заряжен.

Зарядка аккумулятора от солнечной батареи:



1. Установите 8 шт. АА аккумуляторов в отсек на задней стороне ПУ и закройте крышку.
2. Вставьте штекер от солнечной батареи в разъем пульта управления.
3. Установите солнечную батарею на 90 градусов на солнце для максимального освещения. Убедитесь, что панель не находится в тени.

Примечание: При низком солнце над горизонтом эффективность зарядки значительно ниже.

Зарядка аккумулятора через стандартное зарядное устройство в домашних условиях:

Зарядка свинцово-кислотных аккумуляторов:



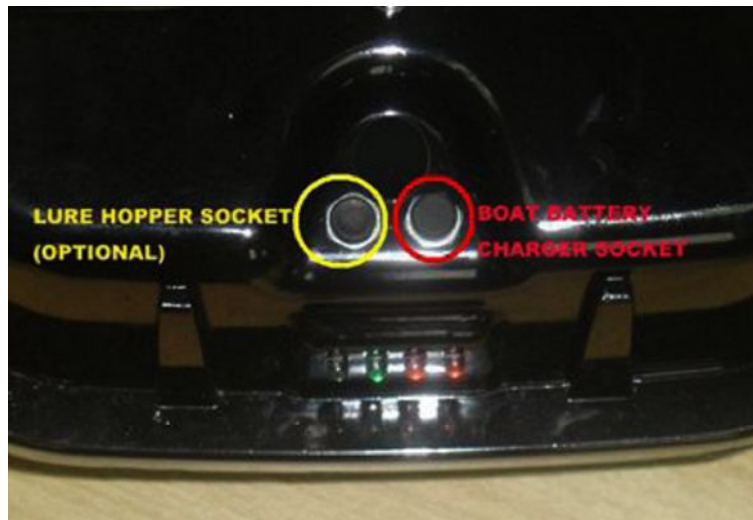
1. Подключите белый разъем от провода батареи с белым разъемом провода зарядного устройства. Включите зарядное устройство в бытовую сеть. Загорится красный индикатор.
2. Если загорелся зеленый индикатор – аккумулятор полностью заряжен.

Зарядка свинцово-кислотной батареи от солнечной батареи:



1. Подключите белый разъем от провода батареи с белым разъемом провода солнечной батареи.
2. Установите солнечную батарею на 90 градусов на солнце для максимального освещения. Убедитесь, что панель не находится в тени.

Примечание: При низком солнце над горизонтом эффективность зарядки значительно ниже.



Вы можете заряжать аккумулятор, не вынимая из лодки через специальный разъем, но будьте уверены, что силовой выключатель отключен.

2. Органы управления:

А. Пульт управления

Управление двигателями: баланс скорости и движением лодки прямо

Левый джойстик:
1. влево - открыть левый бункер
2. вправо - открыть правый бункер
3. вверх - освободить левый крючок
4. вниз - освободить правый крючок



Доп.бункер вкл/выкл (опция)
Свет вкл/выкл

Правый джойстик:
1. вверх - движение вперед
2. вниз - движение назад
3. влево - поворот налево
4. вправо - поворот направо

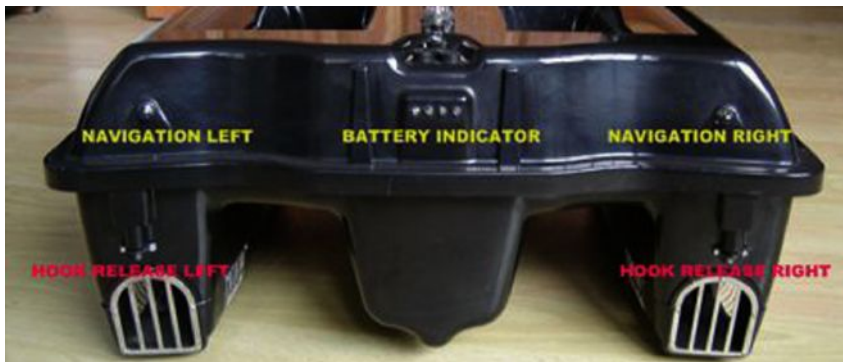
- движение вперед – отклоните правый джойстик вперед
- движение назад – отклоните правый джойстик назад
- поворот налево – отклоните правый джойстик влево
- поворот направо – отклоните правый джойстик вправо
- открыть левый бункер – отклоните левый джойстик влево
- открыть правый бункер – отклоните левый джойстик вправо
- освободить левый крючок (оснастку) - отклоните левый джойстик вверх
- освободить правый крючок (оснастку) - отклоните левый джойстик вниз
- управление двигателями – баланс скорости и движением лодки прямо
- свет вкл./выкл. – включение/выключение подсветки дистанционно
- дополнительный бункер, установленный в задней части лодки, откр./закрыт. – опция

Кораблик для прикормки.



На фото:

LEFT BAIT HOOPER DOOR - ЗАСЛОНКА ЛЕВОГО БУНКЕРА ПРИКОРМКИ
RIGHT BAIT HOOPER DOOR - ЗАСЛОНКА ПРАВОГО БУНКЕРА ПРИКОРМКИ



На фото:

NAVIGATION LEFT - ЛЕВЫЙ НАВИГАЦИОННЫЙ ОГОНЬ
BATTERY INDICATOR - ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ БАТАРЕИ
NAVIGATION RIGHT - ПРАВЫЙ НАВИГАЦИОННЫЙ ОГОНЬ
HOOK RELEASE LEFT – ФИКСАТОР КРЮЧКА ЛЕВЫЙ
HOOK RELEASE RIGH – ФИКСАТОР КРЮЧКА ПРАВЫЙ

Загрузка и сброс прикормки.

Левый джойстик управляет заслонкой бункеров для прикормки.

1. Закройте заслонки бункеров вручную, перемещая заслонки снизу вверх.
2. Загрузите один или оба бункера прикормкой.
3. Отклонив левый джойстик влево, откройте створку левого бункера и сбросьте прикормку. Одновременно вспыхнет красный сигнал по левому борту.
4. Отклонив левый джойстик вправо, откройте створку правого бункера и сбросьте прикормку. Одновременно вспыхнет зеленый сигнал по правому борту.

Крепление и сброс оснастки.

- Закрепите Вашу леску, крючки или оснастку в одну из двух клипс на корме (задней части) кораблика.
- Отклоните левый джойстик вверх – освободится левый крючок. Одновременно вспыхнут навигационные огни левого борта.
- Отклоните левый джойстик вниз – освободится правый крючок. Одновременно вспыхнут навигационные огни правого борта.

ВАЖНО:

- Всегда включайте Пульт управления первым, а затем кораблик. При выключении – выключите питание кораблика, а затем ПУ. Иначе при разряде батарей ПУ вы можете потерять контроль над корабликом.
- Управление скоростью производится правым джойстиком. При полном отклонении джойстика (при максимальной скорости движения) заряда аккумулятора кораблика достаточно для 2 часов использования приблизительно. При некотором снижении скорости движения (меньшем отклонении джойстика) заряда аккумулятора хватает до 3-4 часов работы.

Согласование работы двигателей.

- Вполне вероятно, что кораблик не будет двигаться абсолютно прямолинейно, вследствие вращения воды в насосах, неравномерного размещения прикормки в бункерах, из-за ветра или течения. Необходимо дополнительно регулировать режимы работы двигателями с помощью регулятора, установленного в верхней левой части Пульта управления.
- При регулировке против часовой стрелки кораблик будет двигаться влево.
 - Соответственно, при регулировке по часовой стрелке кораблик будет двигаться вправо.

Включение/выключение огней.

- Включение/выключение огней тумблером в верхней правой части ПУ (положение ON/OFF тумблера).
- Два передних огня будут работать только при движении кораблика вперед.

Дополнительные примечания:

- Важно, чтобы ПУ выключался после выключения питания кораблика.
- Частые старты и остановки двигателей, движение задним ходом приводят к повышенной скорости разрядки аккумулятора. Рекомендуем использовать плавные режимы работы моторов.
- Несмотря на то что кораблик имеет герметичную конструкцию, во время работы внутри корпуса может образовываться конденсат. Рекомендуем после использования протереть внутренние части сухой салфеткой.
- Пульт дистанционного управления должен быть защищен от попадания на него влаги во избежание выхода его из строя.
- Рекомендуется не оставлять кораблик и ПУ под прямыми солнечными лучами.
- Рекомендуем хранить кораблик и ПУ, когда он не используется, в теплом и сухом помещении, чтобы предотвратить образование конденсата и влаги (в итоге – коррозии) на частях и механизмах.
- После использования, рекомендуется полностью зарядить аккумуляторы, прежде чем упаковать кораблик до следующего использования.
- При длительном хранении, раз в два месяца необходимо полностью зарядить аккумуляторы для продления срока службы. Аккумуляторы хранить отдельно от кораблика и ПУ.

Гарантия:

Установлен гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня покупки. Гарантия распространяется на любые дефекты, возникающие с силовым агрегатом, электрическими, электронными компонентами и материалами. Гарантия не распространяется на аккумуляторы, на ущерб, причиненный в результате неправильного использования, разрушения или на нормальный износ кораблика или связанного с ним оборудования. Гарантия не действует в случае ремонта или изменения, осуществленного посторонним лицом.